

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	09.01.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Raibr

<b>Stavebník / investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Raibr	Specialista:	Zdeněk Pacholík

<b>Název stavby / akce:</b>	<b>Výstavba PZS (P4359) v km 17,357 trati Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku</b>				Označení (S-kód):	<b>S622000314</b>
					Zakázka:	<b>21-011.208</b>
Název části:	Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání				Označení části:	<b>E.1.6</b>
Název objektu:	-				Číslo objektu / komplexu:	-
Název přílohy:	-				Číslo přílohy:	-
Název dílčí části přílohy:	-					-
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:		Měřítko:	-	Stupeň dokumentace:	DUSP
Ing. Martin Raibr	Ing. Martin raibr		Formáty:	xA4		
Kraj:	Katastrální území:		TUDU:		Smluvní datum zpracování:	
Olomoucký	Dle TZ		Dle TZ			09.01.2022
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 3 1 4	D U S P	E 1 6 X X	X X X X X X X X X X	X X	X X X X X	0 0 1

# **„Výstavba PZS (P4359) v km 17,357 trati Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku“**

## **Doklady o průběhu zpracování DUSP**

Zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s.

Termín odevzdání: 01/2022

### **Obsah :**

Dokumentace pro stavební povolení

13. 8. 2021 Výrobní porada

7. 1. 2022 Vypořádání připomínek k projektové dokumentaci

NÁZEV AKCE:	Výstavba PZS (P4359) v km 17,357 trati Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Výrobní porada
DATUM:	13. srpna 2021
MÍSTO:	SUDOP Praha a.s.
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Dle textu

Na této akci / tomto jednání bylo dohodnuto následovně:

## Obecně

### P4359

V rámci stavby dochází ke změně zabezpečení přejezdu P4359 v km 17,357. Přejezd se nachází v mezistaničním úseku Žulová – Velká Kraš.

Zapsal dne 13.8.2021 :

Ing. Martin Raibr, SUDOP PRAHA a.s., stř.208

## Železniční zabezpečovací zařízení

### P4359

V rámci stavby „Výstavba PZS (P4359) v km 17,357 trati Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku“ dojde ke změně zabezpečení přejezdu P4359. Jedná se o jednokolejný přejezd, který je zabezpečen pouze dopravními značkami A32a „Výstražný kříž“.

V novém stavu bude přejezd zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBL v následujícím rozsahu:

- Pro spouštění přejezdu budou zřízeny nové počítače náprav v místě přejezdu a nové počítače náprav v trati jako spouštěcí úseky daného přejezdu.
- Počítače náprav se umístí dle výpočtu přejezdu pro  $v=45\text{km/hod}$
- Nové zařízení bude umístěno do nového reléového domku prefabrikované konstrukce v místě přejezdu. Kolem RD bude okapový chodník o šířce 1m.

Zapsal dne 13.8. 2021 :

Ing. Martin Raibr, SUDOP PRAHA a.s., stř.208



## Železniční sdělovací zařízení

### P4359

V rámci předmětné stavby dojde u RD PZS P4359 k pokládce nové metalické kabelizaci a k přípravě na připojení na optickou kabelizaci pouze v obvodu stavby (pokládka pouze k přejezdníkům). V místě RD PZS bude vybudována kabelová komora a položena HDPE trubka (modrá) do RD PZS. V celém úseku stavby bude položen sdělovací metalický kabel TK 10XN0,8 a položeny tři HDPE trubky 40/33. Venkovní telefonní objekt bude umístěn ve společné přístrojové skříni pro přejezdy.

Do technologického domku bude instalováno zabezpečovací zařízení (PZTS), indikující neoprávněné vniknutí a provedena příprava (prostorová rezerva) pro kamerový systém. Do RD PZS bude dodán 19“ rack, ve kterém bude ukončen metalický kabel TK 10XN0,8 s prostorovou rezervou pro KS a ukončení optického kabelu.

Zapsal dne 13.8. 2021 :

Ing. Martin Štrof, SUDOP PRAHA a.s., stř.208

## Železniční přejezdy

### P4359

Ani jedna složka za stavební části se jednání neúčastnila, proto navržené technické řešení nebylo možné projednat. Zpracovaná dokumentace byla následně odeslaná na Hlavního inženýra stavby a zástupce Stavební Správy Olomouc.

Zapsal dne 13.8. 2021:

Bc. Tomáš Fojta, PROJEKT SERVIS spol. s.r.o.



ID	Počáteční čas	Čas dokončení	E-mail	Jméno	Jméno a příjmení	Firma	Telefon	Email	Zaškrtnutím tohoto pole
1	8.13.21 9:06:05	8.13.21 9:06:46	anonymous		Tomáš Fojta	PROJEKT Servis	777315407	tomas.fojta@projekt-ser	Potvrzení mé účasti na jednání
2	8.13.21 9:25:16	8.13.21 9:26:32	anonymous		Martin Kučík	SŽ, OR Olomouc, SEE	724460764	kucik@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
3	8.13.21 10:22:25	8.13.21 10:23:01	anonymous		Martin Štřof	SUDOP PRAHA	605 229 014	martin.strof@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
4	8.13.21 10:22:31	8.13.21 10:23:41	anonymous		Dana Špeciánová	Projekt Servis	603427882	dana.specianova@projel	Potvrzení mé účasti na jednání
5	8.13.21 10:22:52	8.13.21 10:23:48	anonymous		Jozef Tulinský	PROJEKT servis	739507863	jozef.tulinsky@projekt-si	Potvrzení mé účasti na jednání
6	8.13.21 10:22:30	8.13.21 10:23:58	anonymous		Stanislav Melichar	PROJEKT servis spol. s r.o.	605509181	stanislav.melichar@proj	Potvrzení mé účasti na jednání
7	8.13.21 10:24:01	8.13.21 10:25:01	anonymous		Tomáš Kafka	Sudop Praha a.s.	739 383 254	tomas.kafka@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
8	8.13.21 10:24:34	8.13.21 10:25:50	anonymous		Kamil Macek	OR Olomouc Správa žele	602560023	macek@spravazeleznic.c	Potvrzení mé účasti na jednání
9	8.13.21 10:24:50	8.13.21 10:26:19	anonymous		František Zimmermann	Sudop Praha a.s.	775793890	frantisek.zimmermann@	Potvrzení mé účasti na jednání
10	8.13.21 10:28:47	8.13.21 10:29:19	anonymous		David Zrůst	SUDOP Praha a.s.	605 223 877	david.zrust@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
11	8.13.21 11:14:58	8.13.21 11:15:30	anonymous		Karel Košář	SUDOP Praha	605229028	karel.kosar@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„Výstavba PZS (P4359) v km 17,357 trati Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku“ Vypořádání připomínek k projektové dokumentaci
DATUM	07.01.2022
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., Teams
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	Viz. text

V rámci projednání projektové dokumentace byly vzneseny připomínky od níže uvedených organizací. Tyto připomínky byly vypořádány jednotlivými zpracovateli na jednání uskutečněném dne 07.01.2022, případně dalšími samostatnými jednáními s výsledkem dle tohoto dokumentu.

## Obsah

O11 – Odbor řízení provozu .....	2
O12 – Odbor plánování a koordinace výluk .....	2
O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky .....	3
O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení .....	5
OR-Olomouc .....	5
SŽG .....	9



## O11 – Odbor řízení provozu

(zpracovatel: Ing. Milan Stehlík, tel. 972 741 043)

Požadujeme doplnit informace o úpravě výstroje trati.

**Odpověď:** Úprava výstroje se nebude týkat pouze rychlostníků, ale i ostatních neproměnnost návěstí (např. Pískejte), které budou zpracovány do dokumentace v rámci SO.

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

V technické zprávě PS 1302, P4359, výstavba PZS je v kap. 3.2.7 Železniční návěstí ve 2. odstavci uvedeno: „Základní neproměnný přejezdník se umístí na zábrzdnu vzdálenost od přejezdu.“. Uvedené není v souladu s 1. odstavcem ve kterém je uvedeno: „V rámci stavby dojde ke zřízení světelných přejezdníků X180, X169 a OX173.“. Nutno uvést do souladu s 1. odstavcem.

**Odpověď:** Opraveno

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

## O12 – Odbor plánování a koordinace výluk

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 972 244 179)

B Souhrnná technická zpráva – B.8.3 Harmonogram výstavby: výluka železniční dopravy se plánuje na 24 týden roku 2022 – dle aktuálního schváleného plánu výluk na rok 2022, je na VR 312 plánována výluka od 9. do 20. 5. 2022 (oprava propustku v km 23,233, opravné práce ST, oprava venkovních prvků SZZ, kabelizace, náhrada počítači náprav a výstavba PZS (P4359) v km 17,357 a výstavba PZS (P4374) v km 25,603 a doplnění závor na PZS (P4352) v km 13,108 a PZS (P4372) v km 23,468) – požadujeme koordinaci s touto plánovanou výlukou.

**Odpověď:** Dle investora se tato stavba přesouvá na rok 2023.

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

B Souhrnná technická zpráva – B.8 Zásady organizace výstavby – železniční doprava: stanovit přibližný rozsah NAD (odkud kam, a trasu se zastávkami odchylnými od vlakových).

**Odpověď:** NAD bude zavedena mezi dopravami Žulová-Velká Kraš dle zvyklostí v době NAD a místech vytípaných SŘ. Je však otázkou, zda by nemělo vzniknout celkové POV i vůči sousedním stavbám ostatních přejezdů a opravných prací? Dle zaslaných připomínek a informací, které GP neměl k dispozici jsou v úseku opakované výluky s dopadem na železniční dopravu.

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**



## O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky

### Zabezpečovací zařízení

(zpracovatel: Ing. Knotek, tel. 601 102 263)

S ohledem na třídu pozemní komunikace nesouhlasíme s nasazením LED břevnových svítlen.

Odpověď: Na základě této připomínky LED nemusí být doplněny. Je nutný souhlas i zástupce investora.

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

TZ, kap. 3 - Není zřejmé, z jakého důvodu je pro zcela autonomní PZS doporučen elektronický typ.

Odpověď: Byl požadavek na vazbu stavby ETCS, kde je nutná obousměrná komunikace PZS

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

TZ, kap. 3.2.5 – Podle TS 3/2007-Z požadujeme přejezdové zabezpečovací zařízení doplnit dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro nevidomé.

Odpověď: Na přejezdu nejsou nadefinovány plochy a směry pro nevidomé. Tedy dojde k jejich pohybu v komunikaci v domnění, že se jedná o chodník. Rozhodně nedoporučujeme, maximálně jako přípravu, je však upozornit, že přejezd nemá chodníkovou část a ani přilehlá komunikace, takže by se jednalo o zbytečné vícenáklady.

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

TZ, str. 10, odst. 3.2.7., poslední věta - není zřejmé, který kmenový (základní) přejezdník je myšlen. Přejezdníky X169 a X180 mají být oba proměnné, což požadujeme zachovat.

Odpověď: Opraveno

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

Na výkrese PS1302\_2\_0501 dispozice přejezdu nahradte u položky č. 12 slovo klimatizace slovem temperování.

Odpověď: Bylo opraveno

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**





Upozorňujeme na dopis čj. 3975/2015-O14 a související podmínky pro zřizování zemnicího pásu RD. Žádné uzemnění nesmí být uloženo do kabelové kynety, i když to TNŽ 34 2609 připouští (z důvodu ochrany sdělovacích a zabezpečovacích zařízení před účinky blesku).

Odpověď: Revize nezná dopisů, pouze norem.

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

Požadujeme provedení dopravních značek A32a v reflexním provedení.

Odpověď: Dopravní značení je v gesci Policie ČR, která reflexní podklad nepožaduje.

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.

Odpověď: Je respektováno.

**Zaznamenal: Vojtěch Toman**

Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří. VTO a SMO bude umístěno vedle RD v místě s přímou viditelností na přejezd a trať.

Odpověď: Je respektováno.

**Zaznamenal: Vojtěch Toman**

Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Odpověď: Je respektováno.

**Zaznamenal: Vojtěch Toman**



## O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení

(zpracovatel: Ing. Jakub Vaněk, tel. 727 950 463)

### **D.2.3.6 Technická zpráva (P4359, PŘÍPOJKA NN)**

V části 8. Pokyny, upozornění/Zásady provádění a bezpečnost práce je odkazováno na neplatný předpis „NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů, v platném znění“. Uvedené nařízení vlády bylo zrušeno k 28. 11. 2017 a bylo nahrazeno NV č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů. Požadujeme odkazovat na platné právní předpisy.

Odpověď: Bylo doplněno

Zaznamenal: Ing. Karel Košar

## OŘ-Olomouc

### **Správa elektrotechniky a energetiky**

(SEE, Ing. Lukáš Zítka, M: 724 484 939, E: Zitka@spravazeleznic.cz)

V projektové dokumentaci požadujeme:

v technické zprávě (2. Všeobecný popis) přeformulovat větu „Na podpěrném bodu č. 72 vedení 0,4kV ČEZ osadí distributor pojistkovou HDS, ze které bude na náklady SŽ provedena zemní kabelová přípojka.“ takto „Na podpěrném bodu č. 72 vedení 0,4 kV ČEZ osadí distributor pojistkovou HDS. Náklady spojené s připojením rezervovaného příkonu uhradil investor. Z této nové HDS bude v rámci stavby provedeno HDV - zemní kabelová přípojka do nově osazeného elektroměrového rozváděče RE.“

Pozn.: Přechod komunikace je navržen překopem. Obecně správce komunikace preferuje protlak. Provéřit způsob přechodu komunikace, zajistit souhlas. Obecně je vždy nutné při jednání se správcem uzavřít Smlouvu o provedení stavby (včetně smlouvy nájemní) a zároveň smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti. V rámci realizace uhradí zhotovitel nájem po dobu stavby dle délky protlaku. Je nutné splnit podmínky správce komunikace a předat mu schéma vedení sítě včetně protokolu.

Odpověď: bylo upřesněno a doplněno dle požadavku

Zaznamenal: Ing. Karel Košar

doplnit situaci uzemnění z důvodu dodržení vzdálenosti 2 m od kabelů SSZT.

Odpověď: bylo doplněno, uzemnění řeší především základový zemnič u RD

Zaznamenal: Ing. Karel Košar



doplnit tabulku kabelů.

Odpověď: bylo doplněno

Zaznamenal: Ing. Karel Košář

uvést typové řezy kladení kabelu v terénu, pod komunikací, pod drážním tělesem ve smyslu platných norem a předpisů Správy železnic.

Odpověď: bylo doplněno

Zaznamenal: Ing. Karel Košář

doplnit do soupisu prací chybějící výstražnou fólii.

Odpověď: bylo doplněno

Zaznamenal: Ing. Karel Košář

vyřešit rozpor v soupisu prací, kde je uveden výkop rýhy  $115 \times 0,35 \times 0,2 = 8,05 \text{ m}^3 + 0,65 \times 0,2 \times 10 = 1,3 \text{ m}^3$ . Hloubka výkopu je 0,8 m.

Odpověď: bylo opraveno, výkop 0,8m se skládá z 0,2m hloubky odvezené zeminy a 0,6m hl. vrácené zeminy, proto je to ve dvou položkách soupisu prací

Zaznamenal: Ing. Karel Košář

upravit nesoulad, kdy je v soupisu prací uveden 1x Senzor pro měření intenzity a ve schématu RO jsou uvedeny spínací hodiny dle astrálního času.

Odpověď: spínací hodiny budou s astrálním časem, senzor nebude

Zaznamenal: Ing. Karel Košář

### **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky**

(SSZT; Ing. Stanislav Hladík, M: 724 590 166, E: Hladik@spravazeleznic.cz)

V projektové dokumentaci požadujeme:

zvážit možnost použití 7,5 m dřevěného břevna závory. Kompozitní břevno délky 8 metrů může být ve zdejších povětrnostních podmínkách zdrojem častých poruch a jeho náhrada nebo servis problémem. Při takto velkém úhlu křížení by mohlo být uvažováno o sklápění břevna kolmo na osu pozemní komunikace.



Odpověď: Ano, můžeme změnit na sklápění břevna kolmo na osu koleje. Upozorňujeme, že se prodlouží přejezd

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

označovat výstražníky jen jedním písmenem od začátku abecedy A, B,... a nekládat před toto písmeno označení přejezdu.

Odpověď: Bylo opraveno

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

aby volná šířka dvoupruhové, obousměrně pojížděné pozemní komunikace na přejezdu byla minimálně 5,5m.

Odpověď: Železniční přejezd není navržený jako výhybna. Volná šířka komunikace 5,0 m je navržena po celé délce přejezdu, viz. připomínky z 15.9.2021.

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

Připomínky k tabulce přejezdu:

U některých typů PZS nelze nastavit rozdílnou hodnotu měřené mezní doby anulace pro lichý a sudý směr, takže pro skutečnou mezní dobu anulace zde zatím doporučujeme uvádět jednu hodnotu, a to takovou, která by dle znění ČSN 34 2650, ed. 2., vyhovovala oběma směrům jízdy.

Odpověď: Vzhledem k tomu, že některé typy PZS nastavit rozdílnou dobu umožňují, doporučujeme sjednocení časů provést v rámci skutečného provedení.

**Zaznamenal: Ing. Petr Nekula**

Ing. Marcel Klega, O14 GR Správy železnic, jako jeden z garantů normy ČSN 34 2650, se na dotaz výpočtu mezních dob u přejezdů dne 12. 3. 2019 vyjádřil písemně takto: „Protože je zřízen ovládaný kmenový i opakovací přejezd, měl by mít každý svou první část mezní výstražné doby.“.

Odpověď: Výpočet pro kmenový přejezd byl výpočet mezní výstražné doby doplněn do poznámky.

**Zaznamenal: Ing. Petr Nekula**

1.mezní výstražnou dobu kmenového přejezdu X169 nelze uplatnit pro opakovací přejezd OX173.

Odpověď: Výpočet pro kmenový přejezd byl výpočet mezní výstražné doby doplněn do poznámky.

**Zaznamenal: Ing. Petr Nekula**



V daném řádku tabulky je nutné rozlišit, pro který kmenový nebo opakovací přejezdník jsou hodnoty, např. mezní výstražné doby uváděny.

**Odpověď:** Výpočet pro kmenový přejezdník byl výpočet mezní výstražné doby doplněn do poznámky.

**Zaznamenal: Ing. Petr Nekula**

### **Správa tratí Olomouc**

(STOLC, Ing. Ondřej Svák, M: 601 574 629, E: Svak@spravazeleznice.cz)

Vzhledem k úhlu křížení komunikace požadujeme umístit kratší závory kolmo na osu komunikace.

**Odpověď:** Ano, můžeme změnit na sklápění břevna kolmo na osu koleje. Upozorňujeme, že se prodlouží přejezd

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

V souvislosti s tím požadujeme minimální volnou šířku komunikace 5,5 protáhnout na vzdálenost 30 m od osy koleje v souladu s odst. 5.1.2, ČSN 73 6380 "Železniční přejezdy přechody":

U silnic užších než 5,0 m musí být na přejezdu zachována volná šířka (obrázek 1a, 1b) alespoň 5,0 m. Volná šířka pozemní komunikace má být stejná po obou stranách dráhy do vzdálenosti alespoň 30 m od osy koleje (při rekonstrukci přejezdu je nutné jednat se správcem pozemní komunikace o určení její výhledové kategorie).

**Odpověď:** Rozšíření komunikace na 5,5 m na vzdálenost 30 m od osy koleje by způsobilo potřebu rozšíření stávajícího silničního propustku, který není součástí této akce. Toto má vliv na vyšší finanční náklady stavby a stavba by se finančně nevešla do stavby realizačního globálu.

**Zaznamenal: Tomáš Fojta**

Železniční přejezd na silnici III. třídy zabezpečený PZS se závorami nemůže sloužit jako výhybna pro silniční vozidla!

**Odpověď:** Železniční přejezd není navržený jako výhybna. Volná šířka komunikace 5,0 m je navržena po celé délce přejezdu, viz. připomínky z 15.9.2021.

**Zaznamenal: Tomáš Fojta**

### **Odbor energetiky a služeb (OES) – oddělení elektrické energie**

(OES; Ing. Jaroslav Michalík, M: 602 720 450, E: Michalik@spravazeleznice.cz)

Pro napájení PZS je uvažováno s novou přípojkou a se zřízením nového odběrného místa (OM). Smlouva o připojení s ČEZ Distribuce, a.s. byla uzavřena dne 6. 10. 2021.



Odpověď: souhlas

**Zaznamenal: Ing. Karel Košar**

V RP4359 je navrženo podružné měření pro osvětlení. Požadujeme opravit popis elektroměru, místo ČEZ uvést SŽ a doplnit typ elektroměru ED 310DR, který bude součástí dodávky stavby a musí být uveden ve výkazu výměr.

Odpověď: bylo opraveno a doplněno

**Zaznamenal: Ing. Karel Košar**

## SŽG

Připomínky Správce PPK : (Pavel Rygel, Rygel@spravazeleznic.cz , +420 972 741 046)

SO 23-02 P4359, přejezdová konstrukce

Do TZ doplnit:

Zřízení BK a postup při převímce prací řeší příloha S předpisu SŽ S3/1.

Odpověď: Bude doplněno

**Zaznamenal: Tomáš Fojta**

Poloha a výška bezstykové koleje musí být před jejím zřízením ověřena místně-příslušným správcem PPK (SPPK). S tím je nutno počítat dle TKP č. 8.3.6 již v harmonogramu výstavby.

Odpověď: Bylo doplněno do TZ SO 2302.

**Zaznamenal: Tomáš Fojta**

Zhotovitel musí zajistit kontrolní měření PPK po následném podbití. Měření provede v celém rozsahu SŽG jako nezadatelnou činnost (financované z rozpočtu stavby), na základě objednávky zhotovitele stavby.

Odpověď: Bude doplněno do TZ

**Zaznamenal: Tomáš Fojta**

Výškové řešení není navázáno na projekt „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ 1371 a 1372 Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku, km 0,471 – 25,903=0,187 – 5,387“, prosím tedy o jeho navázání.



**Odpověď:** Bude opraveno

**Zaznamenal:** Tomáš Fojta

Připomínky Správce ŽBP : (Ing. J. Gavlík, Gavlik@spravazeleznic.cz , +420 972 740 703)

V technické zprávě v části „I.3 Návrh vytyčovací sítě “ nahradit text :

„ Všechny zničené body budou po realizaci stavby nahrazeny novými body dle TKP SŽDC. Zřízení nového bodu se bude řídit předpisem M20/MP007 “

Tímto textem :

„Všechny stavbou dotčené nebo zničené body ŽBP budou nahrazeny v souladu s předpisem SŽDC M20/MP007 a zaslány správci SŽB ke kontrole a to nejpozději před provizorním zajištěním koleje. V případě, že zajištění koleje není předmětem stavby, bude kompletní dokumentace nahrazených bodů ŽBP zaslána správci ŽBP ke schválení v rámci DSPS.“

**Odpověď:** Nahradím.

**Zaznamenal:** Ing. Lenka Hošková

Připomínky Správce ŽMP : (Ing. P. Láhner, Lahner@spravazeleznic.cz , +420 972 741 034)

Zhotoviteli byl předán ze SŽG pouze rozpracovaný výkres 1371\_Kobylá\_km17,357.dgn. Jedná se o fotogrammetrické vyhodnocení a zaměření osy koleje s některými blízkými objekty.

Chybí domapovat mosty, propusty a budovy (v zast. Kobylá nad Vidnávkou) do hranice dráhy ve výkresu.

**Odpověď:** Podklady se aktualizují – uvedu v TZ.

**Zaznamenal:** Ing. Lenka Hošková

Seznam souřadnic:

Body z fotogrammetrie jsou číslovány dle definičních úseků. Body osy kolejí a okolí zaměřené firmou CHT Havlíčkův Brod, a.s. je nutno přečíslovat a rozvinout jejich kódy.

**Odpověď:** Podklady se aktualizují – uvedu v TZ.

**Zaznamenal:** Ing. Lenka Hošková

Připomínky za správu staničení : (T. Vavrečka, VavreckaT@spravazeleznic.cz , +420 972 741 055)

Do TZ doplnit předpis: SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah.

**Odpověď:** Doplním.



**Zaznamenal: Ing. Lenka Hošková**

Připomínky Odd. geodézie staveb : (Ing. F. Hanák, HanakF@spravazeleznic.cz , +420 972 741 031)

#### I.1 Technická zpráva

V I.7 Geometrické plány je uvedeno: “ V k. ú. Kobylá nad Vidnavkou bylo na p. č. 1313/4, 1313/1, 1300/5, 1300/1, 1301, 2052/2, 1287/1, 1353/1, 2057/2, 1354/1, 1268/1, 1386/1, 1478/1, 1479/1, st. 41 byla navrženo zřízení věcných břemen.”

V I.2 Majetkoprávní část je v tabulce navrženo VB i na parcele 1300/4.

**Odpověď: Doplním**

**Zaznamenal: Ing. Lenka Hošková**

#### I.3 Návrh vytyčovací sítě

Doplňte i do této části geodetické údaje k bodům vytyčovací sítě (ŽBP), které jsou v I.6 Geodetické a mapové podklady.

**Odpověď: Doplním**

**Zaznamenal: Ing. Lenka Hošková**

#### I.4 Koordinační vytyčovací výkres

#### I.5 Obvod stavby

V I.3 až I.5 v otevřeném formátu je stejný výkres „I.2.3, I.2.4, I.3.2, I.4.2, I.5.2.dgn“ a po jehož otevření se v pohledu MicroStationu vždy objeví pouze plochy záborů z majetkoprávní části. Provedte nastavení výkresu (vrstvy, referenční výkresy,...) v I.3, I.4, I.5 tak, aby po otevření výkresu byly zobrazeny jen potřebné informace, které se týkají příslušné části geodetické dokumentace ve které se výkres nachází.

**Odpověď: Upravím dle požadavků.**

**Zaznamenal: Ing. Lenka Hošková**

Po převodu do uzavřeného pdf formátu by měly být zase zobrazeny pouze potřebné informace.

**Odpověď: Upravím dle požadavků.**

**Zaznamenal: Ing. Lenka Hošková**

V I.3 nepotřebuji čísla obvodu stavby a čísla vytyčovaných lomových bodů SO a PS. Postačí pouze kresba obvodu stavby a koordinační situace bez čísel bodů.





Odpověď: viz výše

**Zaznamenal: Ing. Lenka Hošková**

V I.4 nepotřebuji čísla lomových bodů obvodu stavby, postačí pouze kresba obvodu stavby.

Odpověď: viz výše

**Zaznamenal: Ing. Lenka Hošková**

V I.5 nepotřebuji čísla vytyčovaných lomových bodů SO a PS, postačí pouze kresba koordinační situace bez čísel.

Odpověď: viz výše

**Zaznamenal: Ing. Lenka Hošková**

Pro výkon funkce ÚOZI objednatele na této stavbě požadujeme předání 5. Geodetického podkladu pro projektovou činnost zpracovaného podle jiných právních předpisů v členění dle Přílohy č. 10 k vyhlášce 499/2006 Sb. v struktuře a obsahu dle požadavků Přílohy č. 2 ke směrnici GR č. 11/2006.

Digitální dokumentace bude předána na CD v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.

Konečná verze geodetické dokumentace se zpracovanými připomínkami bude ověřena ÚOZI zhotovitele DUSP s OZ G-02 nebo G-03 .

Odpověď: Ano

**Zaznamenal: Ing. Lenka Hošková**



ID	Počáteční čas	Čas dokončení	E-mail	Jméno	Jméno a příjmení	Firma	Telefon	Email	Zaškrtnutím tohoto pole
1	1.7.22 11:03:55	1.7.22 11:05:14	anonymous		Jaromír Knotek	Správa železnic, GR O14	601 102 263	knotek@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
2	1.7.22 11:03:53	1.7.22 11:05:59	anonymous		Vojtěch Toman	SUDOP Praha	+420 703 462 496	vojtech.toman@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
3	1.7.22 11:06:22	1.7.22 11:07:09	anonymous		Mojmír Bursa	Správa železnic s.o GR O	607 968 945	bursa@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
4	1.7.22 11:06:16	1.7.22 11:08:04	anonymous		Pavel Rygel	Správa železnic s.o., SZG	607244075	rygel@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
5	1.7.22 11:06:59	1.7.22 11:08:19	anonymous		Stanislav Melichar	Projekt servis spol. s r.o.	605509181	Stanislav.melichar@proji	Potvrzení mé účasti na jednání
6	1.7.22 11:07:47	1.7.22 11:08:39	anonymous		Ing. Ondřej Svák	OR Ostrava, ST Olomouc	601574402	svak@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
7	1.7.22 11:06:47	1.7.22 11:12:51	anonymous		Tomáš Fojta	Projekt SERVIS	777315407	tomas.fojta@projekt-ser	Potvrzení mé účasti na jednání
8	1.7.22 11:23:59	1.7.22 11:24:45	anonymous		Martin Karger	SŽ, s.o.	606766077	karger@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
9	1.7.22 11:55:57	1.7.22 11:56:31	anonymous		David Zrůst	SUDOP Praha a.s.	605223877	david.zrust@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
10	1.7.22 12:40:33	1.7.22 12:41:24	anonymous		Martin Juga	PROJEKT servis	739507868	martin.juga@projekt-ser	Potvrzení mé účasti na jednání
11	1.7.22 13:09:21	1.7.22 13:10:02	anonymous		Musil Martin	SŽ GR O14 OZT	602711755	musilm@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
12	1.7.22 13:10:50	1.7.22 13:12:08	anonymous		Kamil Macek	SŽ, OR Ostrava, SSZT Olo	602560023	macek@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
13	1.7.22 13:11:14	1.7.22 13:12:11	anonymous		Otakar Srovnal	Správa železnic, státní or	728530909	Srovnal@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání